Il convegno si terrà in presenza previa registrazione (fino a esaurimento dei 250 posti disponibili) inviando i seguenti dati all'indirizzo mail segreteria@cifimilano.it entro il 06/06/2022:
nome, cognome, codice fiscale, email, recapito telefonico e numero di iscrizione all'Abo Unico Ingegneri (solo per richiedenti CFP)
.

Ai partecipanti che ne faranno richiesta saranno infatti rilasciati 3CFP:

- **-gratuitamente per i soci del CIFI e dipendenti Soci Collettivi**
- **-10€ per partecipanti non rientranti nelle categorie al punto precedente, versando la quota tramite:**
  - **carta di credito nella sezione pagamenti online del sito www.shop.cifi.it**
  - **bonifico intestato al CIFI IBAN IT29U0200805203000101180047**

L'accesso all'aula sarà consentito alle persone correttamente registrate, indossando mascherina FFP2.

Contatti:

CIFI Milano tel. 02 6371 2002 e-mail segreteria@cifimilano.it

Supporto tecnico: Carlo Grieco e-mail grieco@cifimilano.it

Il Preside della Sezione di Milano

Giorgio Spadi

COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
Sezione di Milano

con il Patrocinio di

Green Building Council Italia

ASSOCIAZIONE INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI

In collaborazione con:

since 1990 HARPACEAS More than BIM

POLITECNICO MILANO 1863

La S.V. è invitata al convegno

La digitalizzazione per una maggiore sostenibilità di opere ferroviarie

Venerdì 10 giugno 2022 – ore 9:30

Politecnico di Milano

Campus Leonardo – Aula Rogers
Via Ampère 2 angolo via Bonardi – 20133 Milano

La digitalizzazione per una maggiore sostenibilità di opere ferroviarie

Il trasporto ferroviario riveste un ruolo di primo piano nelle scelte di mobilità europee dei prossimi anni. Il Green Deal Europeo (Green Deal), presentato dalla Commissione europea nel dicembre 2019, si propone infatti di ridurre i livelli delle emissioni nocive dei trasporti, registrati nel 1990, del 90% entro il 2050.
Secondo uno studio dell'Agenzia europea dell'ambiente, il treno è il mezzo più sostenibile per il trasporto di passeggeri e merci. In un'ottica di mobilità a impatto zero, i treni saranno i mezzi su cui puntare maggiormente. L'impatto benefico che la digitalizzazione può portare in questo ambito può essere evidenziato da diversi punti di osservazione.
Gli investimenti previsti dal PNNR e dal Fondo Complementare Nazionale, che si aggiungono a quelli previsti dalle Leggi di Bilancio, sono molteplici e orientati su numerosi ambiti quali lo **sviluppo della mobilità sostenibile e decarbonizzazione** del sistema dei trasporti (in linea con gli obiettivi e le misure delle direttive europee) e il potenziamento delle **infrastrutture ferroviarie**, trasporto rapido di massa e mobilità locale, segnale sicuramente positivo per il settore. I collegamenti infrastrutturali rappresentano senz'altro una leva per uno sviluppo territoriale.
L'avvento del digitale nel settore della mobilità sta rivoluzionando i modelli di business e, conseguentemente, il modo di fruire dei trasporti pubblici e privati.
Un primo riscontro è quello relativo al *mobility as a service*, piattaforme di dati e applicazioni per smartphone che andranno a rivoluzionare l'utilizzo dei trasporti pubblici e privati. Grazie a queste gli utenti potranno pianificare viaggi su misura, anche in ottica di intermodalità, sostenibilità e convenienza economica.
La **digitalizzazione** sta caratterizzando il **mondo delle costruzioni e dell'ambiente costruito** attraverso una sempre crescente **evoluzione tecnologica declinata in varie forme, molte sono ormai le discipline, i termini, le tecnologie che si sono inserite nel nostro mercato**.
Considerando un'**ipotetica infrastruttura** da progettare o da riqualificare se esistente, **essa presenta tematiche** quali la **metodologia**, la **progettazione**, la **collaborazione**, il **cantiere digitale**, la **gestione**, la **manutenzione e fruizione**, la **tracciabilità**. In ognuna di queste, esistono aspetti/effetti positivi dati dalla digitalizzazione e se ben perseguiti, consentiranno di poterne accrescere il "valore".
L'evento si pone l'obiettivo di presentare il tema relativo all'impatto della digitalizzazione per una maggiore sostenibilità di opere ferroviarie.

Programma

Ore 9:30: **Registrazione dei partecipanti**

Ore 10:00: **Saluti e presentazione incontro**

Prof. Daniele ROCCHI – Delegato del Rettore per le Relazioni con le Imprese

On. Alessandro MORELLI – Vice Ministro – Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Ing. Giorgio SPADI – Preside della Sezione CIFI di Milano

Ing. Luca FERRARI – Chief Executive Officer – Harpaceas

Ore 10:30: **La digitalizzazione per una maggiore sostenibilità di opere ferroviarie**

Modera i lavori: **Ing. Andrea DARI** – Editore e Direttore – Ingenio

Digitalizzazione e sostenibilità - Le azioni del MIMS
Ing. Pietro BARATONO – Presidente II Sezione Consiglio Superiore LL.PP Rappresentante MIMS Comitato Speciale PNRR

La rivoluzione del Mobility as a Service (MaaS) e l'integrazione con i nuovi sistemi di trasporto
Dott. Roberto MINERDO – Chief Public Affairs & External Communication Officer, Hyperloop Italia – Chairman Emoby

I collegamenti infrastrutturali come leva di sviluppo territoriale
Dott.ssa Claudia BUGNO – Founder & Managing Director – Futuritaly

Il valore delle infrastrutture sostenibili nella visione dello sviluppo infrastrutturale
Ing. Nicoletta ANTONIAS - Responsabile Infrastrutture Sostenibili - RFI (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano)

Italferr una realtà che traguarda processi di digitalizzazione sostenibili
Ing. Daniela APREA – Head of Innovation, ICT Technologies & Digitalization – Italferr (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano)

La digitalizzazione: driver o abilitatore della nuova mobilità?
Ing. Paolo GUGLIELMINETTI – Partner, PWC Italia – Global Railways & Roads

Digitalizzazione e Sostenibilità nelle infrastrutture ferroviarie
Ing. Paolo SATTAMINO – General Manager Technical – Harpaceas

La configurazione giuridico finanziaria dei partenariati pubblico privati per la digitalizzazione delle opere infrastrutturali
Avv. Davide MARESCA – Avvocato e Professore di Diritto Europeo della concorrenza e delle imprese

Ore 13:00: **Conclusione dei lavori**

Al termine dei lavori seguirà un rinfresco per tutti i partecipanti