

**PROMUOVE GIOVEDÌ 10 NOVEMBRE 2022**  
**IL SEMINARIO in FAD Sincrona**

4 CFP

**LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

**OBIETTIVI**

La **sicurezza delle infrastrutture** e dei ponti esistenti in Italia è un argomento molto delicato e dibattuto ed anche per effetto degli ultimi eventi drammatici si sta ponendo particolare attenzione alla sicurezza di tali Opere. Gran parte della rete stradale nazionale è stata realizzata negli anni '60-'70 e ad oggi le strutture appaiono in molti casi vetuste e inadeguate.

Inoltre, il **rischio sismico dei ponti** è un problema riconducibile principalmente alla loro funzione di collegamento e al delicato ruolo che possono essere chiamati a svolgere in caso di eventi disastrosi.

La **situazione di degrado** effettiva di queste opere ha portato il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici a redigere una procedura standard per la gestione del rischio dei ponti esistenti, le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio di ponti esistenti (DM n. 578/2020).

L'inizializzazione e lo sviluppo del **sistema di monitoraggio dinamico** possono essere definiti anche utilizzando il BIM (DL Semplificazioni n. 76/2020). Per tali motivi la digitalizzazione di processi e strumenti volti alla verifica dello stato di rischio e alla messa in sicurezza delle infrastrutture è fondamentale.

Nell'ambito del Seminario verranno mostrati diversi **casi applicativi** relativi alla realizzazione di modelli numerici di ponti ed infrastrutture viarie, supportati anche da dati digitali provenienti da modellazioni in ambito BIM, analisi numerica e relativa valutazione della sicurezza strutturale.

**QUOTA ISCRIZIONE:**

Gratuita per gli iscritti all'Ordine Ingegneri MB  
€ 10,00 per tutti i professionisti

IVA esente art. 10 primo comma n. 20 del DPR 633/1972

Evento valido per il rilascio di **4 crediti formativi** professionali (D.P.R. 137 del 07/08/2012) per gli iscritti all'Albo degli Ingegneri su tutto il territorio nazionale. Al fine del rilascio dei crediti professionali conseguito previo controllo dell'accesso ed uscita dalla piattaforma informatica nonché della partecipazione a tutta la durata dell'evento.

**PROGRAMMA**

- 14.20 Saluti e presentazione evento  
Ing. Leopoldo A. Cafaro  
Commissione Geotecnica e Strutture Speciali  
O.I.M.B.
- 14.30 INTRODUZIONE AL SEMINARIO  
Ing. P. Sattamino - Dott. A. Minerdo  
(Harpaceas)
- 14.45 PONTISICURI: BIM E DIGITALIZZAZIONE A SERVIZIO DELLA SOSTENIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE  
Ing. P. Sattamino (Harpaceas)
- 15.15 LE RISERVE DI RESISTENZA PLASTICA NEI PONTI ESISTENTI: ANALISI STORICA DOCUMENTALE E ANALISI DINAMICA NON LINEARE DEL PONTE SALLE  
Ing. M. De Nardi - M. Furlan (ITS Engineering)
- 15.45 VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI SOGGETTI A RISCHIO FONDAZIONALE  
Ing. F. Oliveto (libero prof.) S. Perni  
(Harpaceas)
- 16.30 BREAK
- 16.45 LEGAMI COSTITUTIVI PER ANALISI AL CONTINUO DI UN PONTE IN MURATURA  
Ing. Ada Zirpoli (Harpaceas)
- 17.15 SIMULAZIONE NUMERICA DEL RINFORZO DELLE FONDAZIONI DI UN VIADOTTO IN FRANA  
Ing. G. Colleselli - R. Boesso (Colleselli & P.)
- 17.45 COLLEGAMENTO RACCORDO AUTO-STRADALE - COMUNE DI CEPARANA: NUOVO PONTE SUL FIUME MAGRA  
Ing. R. Sguazzino - M. Innocenti (Itec Engineering)
- 18.15 Tavola rotonda, dibattito e domande
- 18.45 Fine lavori

Responsabile Scientifico  
Ing. Leopoldo A. Cafaro

Presidente Commissione Geotecnica e Strutture Speciali  
Ordine Ingegneri di Monza e Brianza